



Statens vegvesen



Statens vegvesen

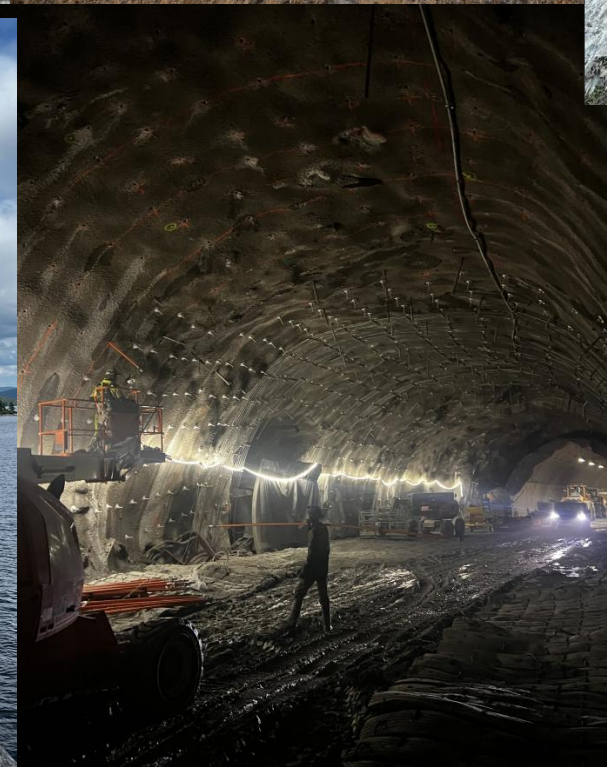
**Tilbudskonferanse 09.juli 2026
Teams kl.12.00-12.30**

**DoV Midt Rammeavtale Tunnel-
og bergsikring 2026-2028 1+1**

Trøndelag, Møre og Romsdal



Foto: SVV Cecilie Hestås Hove, Kandsaltunnelen



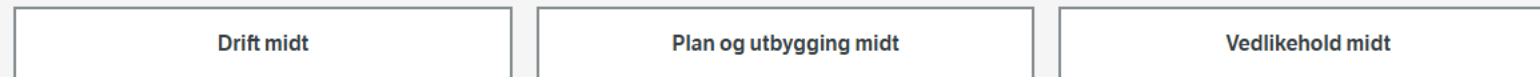


Organisasjon i SVV

Organisasjonskart



Drift og vedlikehold midt har 3 underenheter:



Vedlikehold midt

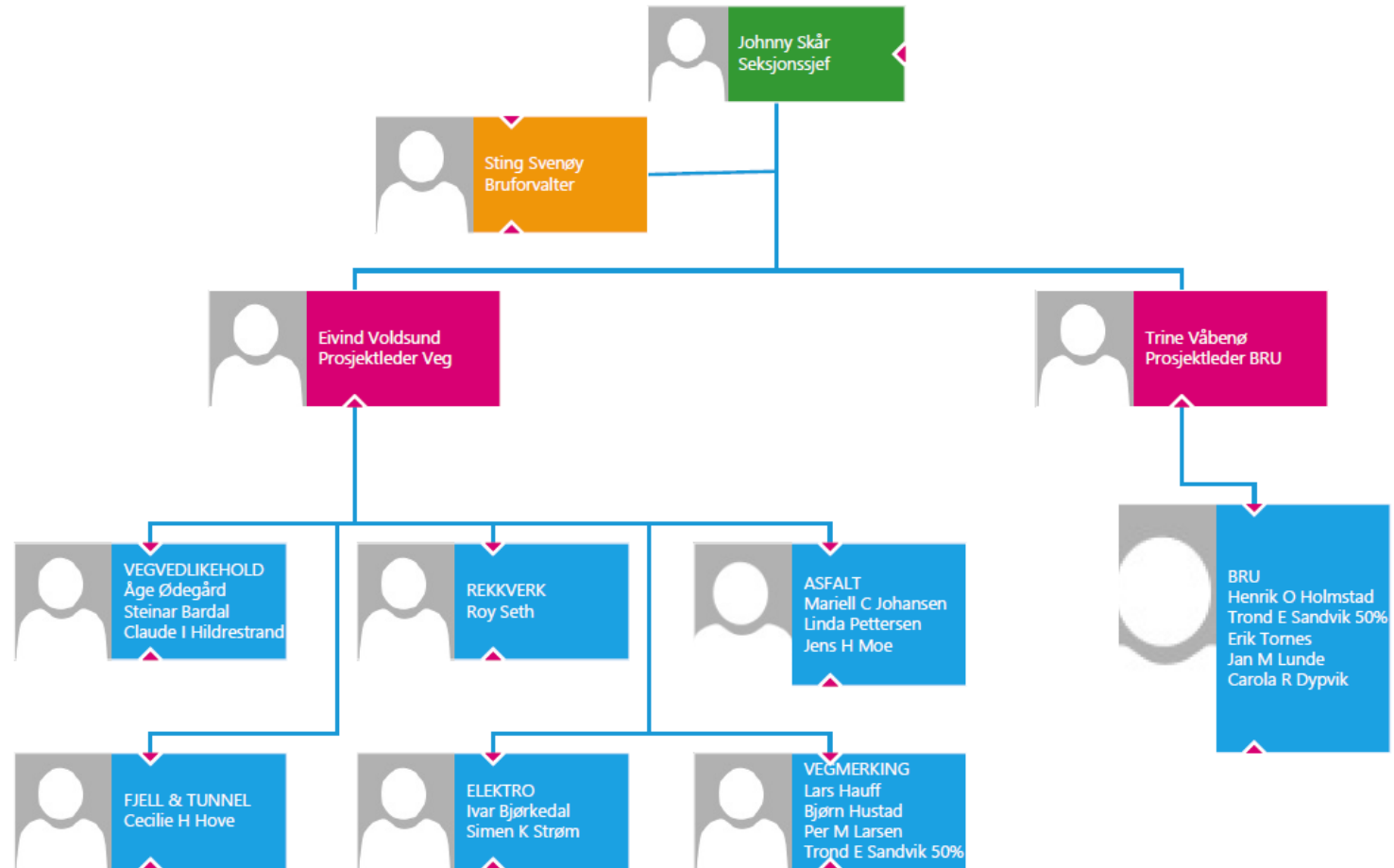
 [Legg til i favoritter](#)



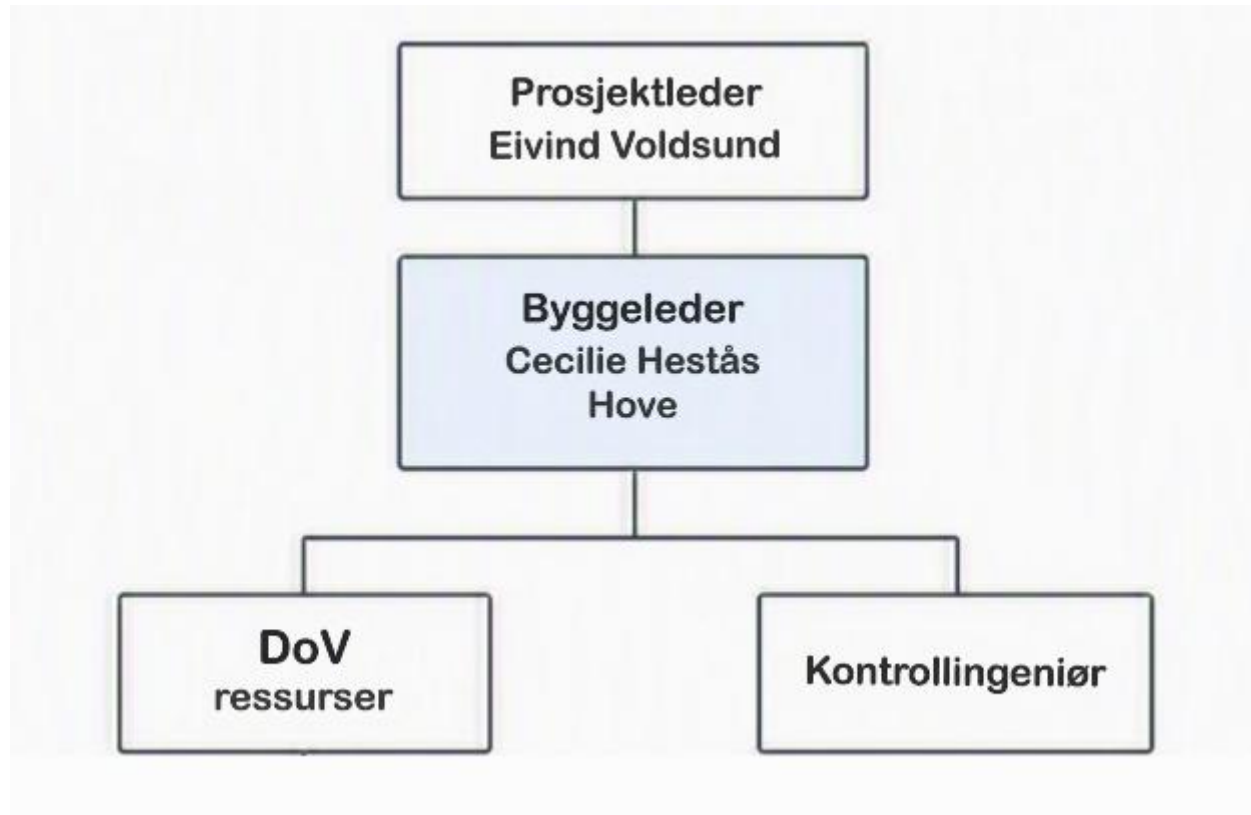
Leder
Johnny Andre Skår

Koststed: CKA40
Hovedkontor: Molde kontorsted

Organisasjon i SVV



Organisasjon i SVV



Orientering om kontraktsarbeidene

Omfatter rensk- og boltesikring, etablering av ny og utbedring av eksisterende vann- og frostsikring i tunneler, rensk- og boltesikring i skjæringer, etablering av ulike typer nett, utbedring og etablering av nye sikringstiltak i dagen på europa- og riksveg i Trøndelag, Møre og Romsdal.

Det er og beskrevet et par konkrete prosjekter som skal utføres:

TR01: E6 Kvam – rensk og arbeidssikring skjæring. Modifisering av eksisterende nett

TR02: E6 Renset – rensk og arbeidssikring skjæring. Montering av isnett.

TR03: E39 Søvassdalen – rensk og arbeidssikring skjæring. Montering av isnett.

MR01: E39 Brusdalen – rensk og arbeidssikring skjæring.

MR02: E136 Sørnestunnelen – Rensk og sikring, etablering av nytt vann-frostsikringshvelv.

Oppdragene vil variere i omfang og omfatter utbedringsarbeider av ulik art som ikke allerede er omfattet av driftskontrakter eller andre vedlikeholdscontrakter.

Anslått årlig verdi for rammeavtalen er 35-75 millioner ekskl.mva.

Maksimal verdi av rammeavtalen er 300 millioner ekskl.mva.

Forventa nedre ramme. Avhengig av årlig tildeling.

Forskudd utbetales ikke.



Arbeider beskrevet som stedkoder er TR01-TR03 for stedkoder i Trøndelag, og MR01-MR02 i Møre og Romsdal:

TR01: E6 Kvam – rensk, montering av nytt is-sikringsnett i område uten nett og modifisering av eksisterende steinsprangnett.

TR02: E6 Renset – rensk, bergbolter, bergbånd og montering av isnett. Vegetasjonsrensk.

TR03: E39 Søvassdalen – rensk, bergbolter/stag og steinsprangnett. Vedlikehold av sognemur og eksisterende steinsprangnett.

MR01: E39 Brusdalen – rensk, bergbolter, vegetasjonsrensk.

MR02: E136 Sørnestunnelen – Rensk og sikring, etablering av nytt vann-frostsikringshvelv.

Avropsmekanismer

Avrop gjennomføres ved bruk av byggherrens konkurransegjennomføringsverktøy enten gjennom direkte avrop eller ved bruk av mini-konkurranser

A Kontraktsinformasjon A3 Orientering om kontraktsarbeidene

Innhold

1	Kontraktsbestemmelser	2
2	Arbeidenes art og omfang	2
3	Entrepriseform og kontraktstype	3
4	Tidspunkt for igangsettelse og tidsfrister	3
5	Prosedyre for avrop	4
5.1	Avropsmekanismer	4
5.2	Direkte avrop	4
5.3	Minikonkurranse	4
5.4	Tildelingskriterier	5
6	Forskudd	5
7	Byggherre og engasjerte rådgivere	5
8	Byggherrens organisering av HMS-arbeidet	5
9	Byggeplassens og anleggsområdets beliggenhet og adkomstmuligheter	5
10	Andre entrepriser eller byggherrens egne arbeider	5
11	Spesielle forhold	5

5 Prosedyre for avrop

Avrop vil gjennomføres ved bruk av byggherrens konkurransegjennomføringsverktøy enten gjennom direkte avrop eller ved bruk av mini-konkurranser.

5.1 Avropsmekanismer

Oppdrag vil normalt tildeles direkte når oppdraget har anslått verdi under 15 millioner kr. ekskl. mva.

Om oppdraget omfatter arbeider som ikke er omfattet av kontraktens priser eller krever detaljprosjektering, vil oppdrag med anslått verdi under 15 millioner kr. ekskl. mva. tildeles gjennom minikonkurranse.

For oppdrag som har anslått verdi over 15 millioner kr. skal avrop gjennomføres ved minikonkurranse.

Oppdrag med anslått verdi over 15 millioner kr. ekskl. mva. kan unntaksvis bli tildelt gjennom direkte avrop, men da må det foreligge særskilte grunner for dette. Slike særskilte grunner kan for eksempel være tiltak som må utføres raskt for å ivareta sikkerhet, sikre verdier og framkommelighet. Mislykket minikonkurranse kan også medføre bruk av direkte avrop.

Prisene som entreprenør oppgir i vedlagte prisskjema, er maksimale priser. For avrop som tildeles direkte (der det ikke gjennomføres minikonkurranse) vil disse prisene være gjeldende. For avrop som tildeles gjennom minikonkurranse, kan entreprenørene tilby lavere priser, men ikke høyere priser. Entreprenør som tilbyr høyere priser enn oppgitt i prisskjema, kan avvises.

Arbeider som ikke er omfattet av kontraktens priser blir spesifisert som en egen beskrivelse for prising. Alternativt at entreprenør utarbeider tilbud som omfatter alle kostnader for å utføre arbeider som ikke omfattes av kontraktens prissatte prosesser.

Svarfrist på forespørsel eller tilbudsinnbydelse vil normalt være 5 arbeidsdager. Svarfrist vil være oppgitt i forespørselen.

Frist for oppstart og ferdigstillelse for oppdragene angis i forespørsel om avrop eller tilbudsinnbydelse. Det skal være kontinuitet i arbeidet etter oppstart.

Byggherren kan avlyse direkte avrop eller minikonkurranse i henhold til bestemmelse gitt i B1 punkt 9.3 inntil avtale om avrop er undertegnet. Dersom avropet avlyses i henhold til B1 punkt 9.3, kan byggherre velge å foreta en egen anskaffelse for oppdraget.

Det er ikke fastlagt hvilke tiltak som skal gjennomføres, dette blir klart når finansiering av kvart avrop er avgjort. Behovet vil være styrt av politiske føringer og budsjettildelinger i perioden. Det påpekes videre at oppgitt volum ikke forplikter oppdragsgiver.

5.2 Direkte avrop

Entreprenørene som det er inngått rammeavtale med blir nummerert fra 1-3 i det aktuelle området, der entreprenør nr.1 (E-1) er den entreprenøren som var rangert som nr.1 i konkurransen om rammeavtalen. E-1 i det aktuelle området blir alltid forespurt først om å utføre oppdraget.

Dersom entreprenøren som blir forespurt for et oppdrag takker nei, går forespørselen videre til neste entreprenør, basert på rangeringen i konkurransen om rammeavtalen. Dersom en entreprenør takker nei til oppdraget, skal dette begrunnes.

5.3 Minikonkurranse

Entreprenøren skal gi en kort begrunnelse dersom de ikke inngir tilbud.

Svardokumenter

- Det må leveres et tilbud for hvert område. Skal det leveres tilbud for begge områder må det leveres to filer med svardokumenter.

Statens vegvesen Drift og vedlikehold

E Svardokumenter

E1 Dokumentasjon fra tilbyder

E1-1

19.06.2026

E Svardokumenter

E1 Dokumentasjon fra tilbyder

Dokumentasjon som skal inngå i tilbudet (ev. også med tilhørende vedlegg).
Beskrivelse med utfylte priser, kap. E3
Prisskjema:
Timepriser for mannskap og maskiner, kap. E4
Prisskjema: Skal legges ved dersom slike er utarbeidet.
Produktliste med enhetspriser på enkeltprodukter sum er ført til sum på RS prosesser i D1
Tilbudsskjema, kap. E5
Datafil med priser fra kap. D1/E3

E Svardokumenter Område Møre og Romsdal

E5 Tilbudsskjema

Hovedprosess 1	Forberedende tiltak og generelle kostnader	kr	
Hovedprosess 2	Rensk og sikring i dagen	kr	
Hovedprosess 3	Tunneler	kr	
MR01	Rensk og sikring Brusdalen	kr	
MR02	Etablering ny vann-frostsikring Sørnestunnelen	kr	

Sum i henhold til kap. E3	kr	
Sum mannskap og maskiner i henhold til kap. E4	kr	
Total tilbudssum uten merverdiavgift	kr	

Leverandøren bekrefter at kostnader forbundet med alle nødvendige sikkerhetstiltak er tatt med i dette tilbudet.

Leverandøren bekrefter at det er iverksatt systematiske tiltak for å oppfylle kravene i helse-, miljø- og sikkerhetslovgivningen, og aksepterer at oppdragsgiver etter anmodning vil bli gitt rett til å gjennomgå og verifisere virksomhetens system for ivaretagelse av helse, miljø og sikkerhet.

Taktisk prising
Tilbud skal prises i henhold til de retningslinjer som fremgår av konkurransegrunnlaget, jf. håndbok R761/762 kapittel 4.3.

Tilbud kan bli avvist når det er åpenbart misforhold mellom enhetspris og det enhetsprisen skal dekke, slik at prisene ikke gjenspeiler de faktiske kostnadene.

Særskilt om prising av tilrigging (Skriv inn stedkoder):
Post for tilrigging i generelle prosesser, prosess 12.11, skal ikke være høyere enn NOK 500 000 ekskl. mva. Dersom denne posten er priset høyere vil tilbudet bli avvist.

Særskilt om timepriser for mannskap og maskiner
Timepris for mannskap og maskiner, jf. kapittel E4, blir vurdert på samme måte som øvrige enhetspriser.

Svardokumenter

- Det må leveres et tilbud for hvert område. Skal det leveres tilbud for begge områder må det leveres to filer med svardokumenter.

Statens vegvesen Drift og vedlikehold
E Svardokumenter
E1 Dokumentasjon fra tilbyder

E1-1
19.06.2026

E Svardokumenter E1 Dokumentasjon fra tilbyder

Dokumentasjon som skal inngå i tilbudet (ev. også med tilhørende vedlegg).
Beskrivelse med utfylte priser, kap. E3
Prisskjema: Timepriser for mannskap og maskiner, kap. E4
Prisskjema: Skal legges ved dersom slike er utarbeidet. Produktliste med enhetspriser på enkeltprodukter sum er ført til sum på RS prosesser i D1
Tilbudsskjema, kap. E5
Datafil med priser fra kap. D1/E3

E Svardokumenter Område Trøndelag E5 Tilbudsskjema

Hovedprosess 1	Forberedende tiltak og generelle kostnader	kr	_____
Hovedprosess 2	Rensk og sikring i dagen	kr	_____
Hovedprosess 3	Tunneler	kr	_____
TR01	Kvam	kr	_____
TR02	Kvenset	kr	_____
TR03	Søvassdalen	kr	_____

Sum i henhold til kap. E3	kr	_____
Sum mannskap og maskiner i henhold til kap. E4	kr	_____
Total tilbudssum uten merverdiavgift	kr	_____

Leverandøren bekrefter at kostnader forbundet med alle nødvendige sikkerhetstiltak er tatt med i dette tilbudet.

Leverandøren bekrefter at det er iverksatt systematiske tiltak for å oppfylle kravene i helse-, miljø- og sikkerhetslovgivningen, og aksepterer at oppdragsgiver etter anmodning vil bli gitt rett til å gjennomgå og verifisere virksomhetens system for ivaretagelse av helse, miljø og sikkerhet.

Taktisk prising

Tilbud skal prises i henhold til de retningslinjer som fremgår av konkurransegrunnlaget, jf. håndbok R761/762 kapittel 4.3.

Tilbud kan bli avvist når det er åpenbart misforhold mellom enhetspris og det enhetsprisen skal dekke, slik at prisene ikke gjenspeiler de faktiske kostnadene.

Særskilt om prising av tilrigging (Skriv inn stedkoder):

Post for tilrigging i generelle prosesser, prosess 12.11, skal ikke være høyere enn NOK 500 000 ekskl. mva. Dersom denne posten er priset høyere vil tilbudet bli avvist.

Særskilt om timepriser for mannskap og maskiner

Timepris for mannskap og maskiner, jf. kapittel E4, blir vurdert på samme måte som øvrige enhetspriser.

Kvalifikasjonskrav:

Leverandøren skal ha tilstrekkelig økonomisk og finansiell kapasitet for å gjennomføre kontrakten, og skal oppfylle følgende krav:

- Leverandøren skal ha en egenkapitalandel i prosent på minst 10 %.
- Gjennomsnittlig årlig omsetning de siste tre år skal som et minimum tilsvare årsomsetningen på kontrakten
- Leverandøren skal ha tilstrekkelig erfaring av relevant art og vanskelighetsgrad fra:
 - Arbeid i tau
 - Arbeid forbindelse etablering av vann-frostsikring i tunnel
 - Bergsikring i tunnel og skjæring/dagsone

Oversikt over 3-5 kontrakter som leverandøren har gjennomført eller gjennomfører i løpet av de siste fem årene regnet fra tilbudsfristen. Eget skjema.

Skal ha teknisk og faglig kompetanse og relevant erfaring hos nøkkelpersonell som tilbys for å utføre kontrakten (CV og stillingsbeskrivelser for nøkkelpersonell)

Leverandøren skal på forespørsel fra oppdragsgiver levere følgende dokumentasjon.



Foto: SVV Cecilie Hestås Hove. Drivdalen

Klima og miljø

Det er ikke benyttet klima- og miljø som tildelingskriterium. Kun laveste pris. For å sikre reell klima- og miljøeffekt er det derfor stilt konkrete krav i kontrakten, herunder:

- Krav om at sprøytebetong skal ha en maksimal dokumentert GWP-total verdi (A1-A3) som ikke er høyere enn 280 kg CO₂-ekv. /m³ for betong som er spesifisert i bestandighetsklasse M45, og 300 kg CO₂-ekv/m³ for betong som er spesifisert i bestandighetsklasse M40.
- Krav om at plasstøpt betong og betongelement minimum skal ha lavkarbonklasse 20 (NB37).
- Det vil bli stilt krav om maks utslippsfaktor på 1,4kgCO₂e/kg for bergbolter.
- Det vil bli stilt krav om maks utslippsfaktor på 2kgCO₂e/kg for bergsikrings nett
- Det skal leveres EPD og rapporters medgåtte mengder for alle innsatsfaktorer som inngår i kontraktsarbeidet. For produkter omfattet av minstekrav skal det leveres kontraktspesifikke EPDer.
- Krav om at 100 % av lette kjøretøy skal utføres med nullutslippskjøretøy eller biogass
- Krav om miljøledelsessystem (ISO 14001 eller tilsvarende) Viser til C2 pkt 22.1 om krav til ISO-sertifisering
- Krav til utslippsstandard for kjøretøy og maskiner (minimum Euro 6 og Steg 4)
- Krav til beredskap for håndtering av forurensning, herunder tilgjengelig absorpsjonsmiddel
- Krav til tildekking av asfalt ved fare for nedfall for å forhindre utskiftning

Byggherre kan ved minikonkurranse stille strengere miljø- og klimakrav enn det som gjelder for kontrakten og prosessene i dag. Det vil bli egne prosesser på dette i en minikonkurranse der dette er aktuelt. Et stort fokus her vil være overgang til el eller biogass for avrop hvor dette er egnet.

Entreprenør skal til en enhver tid etterstrebe ytterligere forbedring påvirkning på klimagassutslipp hvor dette ikke har en betydelig negativ effekt på pris, fremdrift og kvalitet. Muligheter for dette skal løftes for byggherre.

Materialer/masser skal i størst mulig grad ombrukes i prosjektet i tilfeller hvor det er vurdert egnet.



Foto: SVV Cecilie Hestås Hove. Strindheimtunnelen

Tunnelen i drift

- Arbeidene skal utføres mens tunnelen er i drift. Det må derfor såfremt ikke annet er avtalt arbeides på kveld/natt og med bruk av nødvendige tiltak for arbeidsvarsling.
- Stenging av veg der det ikke er mulighet for omkjøring: Vegen skal være åpen for trafikk i hele anleggsperioden, med kun kortere stenginger over kortere perioder inntil 15 minutter. Når arbeid pågår skal utrykningskjøretøy og rutegående trafikk slippe gjennom med minst mulig ventetid. Arbeid som krever lenger stenging, avtales i samråd med byggherre.

Plassering av trafikkdirigenter skal være risikovurdert i arbeidsvarslingsplanen.



Statens vegvesen



N301 Arbeid på og ved veg.

VEGNORMAL N301

Gyldig fra 2024-09-16

Dokumentasjon

- Alle dokumentasjonstyper som beskriver nytt/endret objekt/anlegg skal leveres «som utført».
- Rutiner for egenkontroll og dokumentasjon hos entreprenør skal leveres som en del av kravet til kvalitetssikring. Se blant annet C2 pkt 22, C1 pkt.11 og C3 pkt.4
- Alt som bygges/endres skal det finnes dokumentasjon på.
- Viktig for de som skal drifte objektene i ettertid at FDV er spesifikk og ikke generell.
- NVDB – objekter som oppgraderes eller nye som etableres skal inn i NVDB som eget objekt. Dette skal utføres av entreprenør.



Nasjonal vegdatabank

Ansvarsforhold, bruksrett og krav til leveranse av data



Viktige datoer:

- Spørsmålsfrist 07.08.2026
- Tilbudsfrist 14.08.2026
- Vedståelsesfrist: 31.10.2026
- Ca. oppstartsdato for prosjekt: september 2026
- Frist for ferdigstillelse 31.07.2028, med mulighet for forlengelse/opsjoner 1+1, 1 år av gangen, eller 24 måneder. Forlengelse må avtales innen tre måneder før kontraktens utløp.

Spørsmål sendes og besvares gjennom KGV

Takk for oppmøte!



Foto: SVV Cecilie Hestås Hove, Rotsethorntunnelen



Statens vegvesen